

ZARZĄDZENIE Nr12/2020.....
Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku
z dnia21. maja 2020r.....

**w sprawie odtworzenia pasa drogowego po wbudowaniu urządzeń infrastruktury technicznej
niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami
lub potrzebami ruchu drogowego**

Na podstawie art. 40 ust. 14a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470) w związku z wydawaniem decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 ww. ustawy, zarządzam co następuje:

§ 1. Zatwierdzam „warunki odtworzenia pasa drogowego po wbudowaniu urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego” będące załącznikami nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Celem warunków jest ujednolicenie sposobu przywrócenia nawierzchni w obrębie pasa drogowego tak, aby nie dopuścić do przedwczesnego zniszczenia nawierzchni, obniżenia klasy drogi, zniżenia kategorii ruchu, ograniczenia jej funkcji, niewłaściwego jej użytkowania oraz pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu i stanowi kompendium wymagań, które stawia Zarządzający pasem drogowym na jego odtworzenie na podstawie obowiązujących przepisów.

§ 3. Zarządzenie podaje się do wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Zarządzie Dróg Powiatowych w Otwocku oraz Biuletynie Informacji Publicznej Powiatu Otwockiego.

§ 4. Warunki będą stanowiły załącznik do decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, jako wytyczne do jego odtworzenia po zakończeniu robót.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.


mgr inż. Paweł Grzybowski

WARUNKI

odtworzenia pasa drogowego po wbudowaniu urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

- Urządzenia infrastruktury technicznej umieszczane są w następujących elementach pasa drogowego
- jezdni,
 - chodnik, ścieżka rowerowa lub ciąg pieszo-rowerowy,
 - pobocze,
 - zatoka autobusowa lub postojowa,
 - pas zieleni (trawnik),
 - rów odwodnieniowy.

Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku wskazuje następujące warunki odtworzenia elementów pasa drogowego dróg powiatowych po wbudowaniu urządzeń infrastruktury technicznej w zależności od zajętego elementu drogi:

I. Dla umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej wzdłuż pasa drogowego

1) Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w jezdni:

Wariant I umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej w osi jezdni (zgodnie z załącznikiem nr 2 rys. nr 1)

- odtworzenie podbudowy na szerokości wykopu oraz 1 m od krawędzi wykopu po obu stronach wykopu,
- odtworzenie nawierzchni asfaltobetonowej warstwy wiążącej na szerokości wykopu i 1,5 m od krawędzi wykopu (kategoria ruchu KR 3-4) po obu stronach wykopu,
- odtworzenie nawierzchni asfaltobetonowej warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni oraz na długości prowadzonych robót z zakładem min. 5,0 m od krawędzi wykopu (kategoria ruchu KR 3-4)
- wykonanie połączeń nawierzchni jezdni nowej i istniejącej taśmą topliwą,
- odtworzenie oznakowania poziomego jezdni.

Wariant II umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej w środku pasa jezdni jezdni (zgodnie z załącznikiem nr 2 rys. nr 2)

- odtworzenie podbudowy na połowie szerokości jezdni,
- wbudowanie krawężnika na ławie betonowej,
- odtworzenie nawierzchni asfaltobetonowej na połowie szerokości jezdni (2 warstwy: ścieralna i wiążąca – kategoria ruchu KR 3-4),
- wykonanie połączeń nawierzchni jezdni nowej i istniejącej taśmą topliwą,
- odtworzenie oznakowania poziomego jezdni.

Wariant III umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej w krawędzi jezdni lub w jej obrębie w jezdni i poza jezdnią (zgodnie z załącznikiem nr 2 rys. nr 3)

- odtworzenie podbudowy na zajmowanej części jezdni,
- wbudowanie krawężnika na ławie betonowej,
- odtworzenie warstwy wiążącej nawierzchni asfaltobetonowej jezdni na zajmowanej części jezdni z uwzględnieniem strefy wykopu (kategoria ruchu KR 3-4),
- odtworzenie warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltobetonowej jezdni na połowie szerokości jezdni (kategoria ruchu KR 3-4),
- wykonanie połączeń nawierzchni jezdni nowej i istniejącej taśmą topliwą,
- odtworzenie oznakowania poziomego jezdni.

2) Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w chodniku, ścieżce rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowym:

- odtworzenie chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego na całej szerokości wraz z odtworzeniem wszystkich warstw konstrukcyjnych (nawierzchnia z kostki brukowej betonowej/płytek

- betonowych, lub asfaltu, podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa odsączająca, wbudowanie obrzeża w razie jego naruszenia) – zniszczone/połamane elementy betonowe podlegają wymianie na nowe.
- 3) **Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w poboczu z rowem drogowym:**
 - Odtworzenie rowu drogowego na całej szerokości poprzez wyprofilowanie skarp i dna rowu oraz nadanie odpowiednich spadków podłużnych.
 - 4) **Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w poboczu bez rowu drogowego:**
 - Odtworzenie pobocza kruszywem łamanym na całej szerokości na zajmowanej długości.
 - 5) **Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w zatoce autobusowej lub postojowej:**
 - Przy umieszczeniu wzdłuż zatoki odtworzenie zatoki autobusowej lub postojowej na całej szerokości wraz z odtworzeniem wszystkich warstw konstrukcyjnych (nawierzchnia, podbudowa, warstwa odsączająca), przy umieszczaniu w poprzek zatoki odtworzenia pasa drogowego w miejscu wykopu z uwzględnieniem strefy wykopu.
 - 6) **Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w zjeździe:**
 - odtworzenie zjazdu na całej szerokości wraz z odtworzeniem wszystkich warstw konstrukcyjnych.
 - 7) **Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie zieleni:**
 - odtworzenie pasa zieleni na powierzchni zajmowanego pasa drogowego poprzez humusowanie i obsianie trawą.
 - 8) **Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w rowie drogowym:**
 - Odtworzenie rowu drogowego na całej szerokości poprzez wyprofilowanie skarp i dna rowu oraz nadanie odpowiednich spadków podłużnych.
 - 9) W przypadku naruszenie innych niż zajmowany elementów drogowych podczas wykonywania robót polegających na wbudowaniu urządzenia infrastruktury technicznej, zajmujący pas drogowy powinien odtworzyć zniszczony element drogi z wykorzystaniem nowych lub niezniszczonych materiałów z rozbiórki.
 - 10) W przypadku prowadzenia robót polegających na wbudowaniu urządzeń infrastruktury technicznej w jezdni wzdłuż drogi, prowadzonych przy wykorzystaniu metody przecisku dochodzi do konieczności odtworzenia jezdni na stosunkowo niewielkiej powierzchni lecz w wielu miejscach, co negatywnie wpływa na komfort jazdy użytkowników dróg, stan bezpieczeństwa oraz dalsze utrzymanie jezdni w dobrym stanie – w tej sytuacji zakładamy odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni na całej szerokości jezdni lub na połowie szerokości jezdni, w zależności od miejsca wbudowania urządzenia, na całej długości prowadzonych robót oraz odtworzenie wszystkich warstw konstrukcyjnych w miejscu wykopu z uwzględnieniem strefy wykopu, w razie naruszenia krawężnika, wymiana krawężnika.

II. Dla umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej w poprzek pasa drogowego.

- 1) Podczas budowy urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym poza jezdnią może nastąpić przypadek wykonywania przyłączy od głównej sieci, przechodzących poprzecznie przez drogę, wykonanych metodą wykopu otwartego. W wyniku tychże działań dochodzi do uszkodzenia nawierzchni jezdni w stosunkowo wielu miejscach zbliżonych do siebie. W tej sytuacji zakładamy odtworzenie nawierzchni jezdni na całej szerokości z odtworzeniem wszystkich warstw konstrukcyjnych, wymiana krawężnika w przypadku jego naruszenia.
- 2) W przypadku pojedynczych przejść poprzecznych urządzeń infrastruktury technicznej (np. przyłącza), podczas których uszkodzona zostaje jezdni na całej szerokości lub na jej części, zakładamy odtworzenie wszystkich elementów konstrukcyjnych jezdni w miejscu wykopu, uwzględniając strefę wokół wykopu oraz odtworzenie warstwy ścieralnej na połowie lub całej szerokości jezdni na długości:
 - 7 m dla drogi o nawierzchniach starych, w złym stanie (zgodnie z załącznikiem nr 2 rys. nr 4),
 - 15 m dla drogi o nawierzchniach nowych, w dobrym stanie (zgodnie z załącznikiem nr 2 rys. nr 4).

III. Dla umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej w poprzek pasa drogowego metoda przecisku/przewiertu.

Podczas budowy urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym poza jezdnią może nastąpić przypadek wykonywania przyłączy od głównej sieci lub studni, przechodzących poprzecznie przez drogę, lub przechodzenie sieci poprzecznie przez drogę wykonanych metodą przecisku/przewiertu. W wyniku tychże działań może dojść do poprzecznego uszkodzenia nawierzchni jezdni poprzez jej wypchnięcie. W tej sytuacji zakładamy odtworzenie nawierzchni jezdni na całej szerokości z odtworzeniem wszystkich warstw konstrukcyjnych w miejscu wykopu, uwzględniając strefę wokół wykopu oraz odtworzenie warstwy ścieralnej na połowie lub całej szerokości jezdni na długości:

- 7 m dla drogi o nawierzchniach starych, w złym stanie (zgodnie z załącznikiem nr 2 rys. nr 4),
- 15 m dla drogi o nawierzchniach nowych, w dobrym stanie (zgodnie z załącznikiem nr 2 rys. nr 4),
- wymiana krawężnika w przypadku jego naruszenia.

IV. Warunki odbioru pasa drogowego

Odbiór pasa drogowego odbywa się komisyjnie przy udziale przedstawiciela ZDP po przedłożeniu przez Wykonawcę dokumentacji powykonawczej z prowadzonych robót zawierającej w szczególności:

- **Zawiadomienie** o zakończeniu robót;
- **Kopię zawiadomienia** wraz z potwierdzeniem odbioru lub potwierdzeniem nadania o planowanym terenie wprowadzenia **organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych**;
- **Kopię zawiadomienia** wraz z potwierdzeniem odbioru lub potwierdzeniem nadania o terminie przywrócenia **stałej organizacji ruchu**;
- **Oświadczenie** kierownika robót drogowych o wykonaniu robót drogowych zgodnie z wiedzą inżynierską, warunkami technicznymi, jakim winny odpowiadać drogi publiczne i warunkami określonymi w decyzji na zajęcie pasa drogowego;
- **Oświadczenie** o przywróceniu pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności;
- **Dokumentację fotograficzną** miejsca prowadzonych robót przed wejściem oraz po zakończeniu prac;
- przedstawieniu **badania zagęszczeń gruntu** ($l_s \geq 1,0$ dla warstwy gruntu do 1,2 m, $l_s \geq 0,98$ dla warstwy gruntu pow. 1,2 m), nośności dla warstwy odsączającej $E2/E1 \leq 2,0$ oraz nośności dla warstwy podbudowy z $K_{LSM} E2/E1 \leq 2,2$, $E2 > 100$
- przedstawieniu **aprobata technicznych** dla wbudowanych materiałów tj. krawężniki, płytki betonowe itp., kruszywo na warstwę odsączającą/ odcinającą, kruszywo na warstwę podbudowy, użytej emulsji, itp.;
- **recepty** wbudowanych mas bitumicznych;
- kopia **potwierdzenia złożenia zawiadomienia** o wykonaniu zgłoszonych prac geodezyjnych/kartograficznych do zasobu geodezyjnego oraz, geodezyjną **inwentaryzację** powykonawczą po jej opracowaniu.

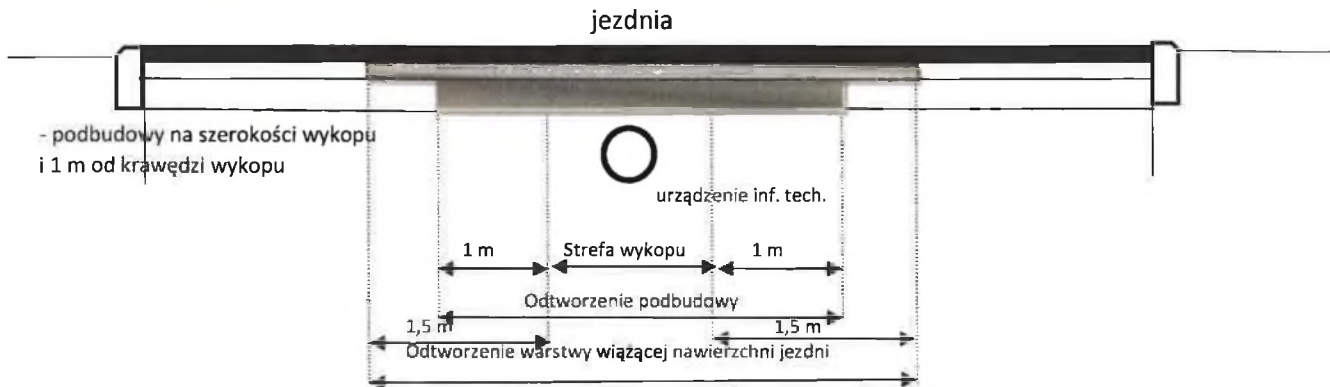
Dyrektor

mgr inż. Paweł Grybowski

Rys. nr 1. Wariant I. umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w osi jezdni

Odtworzenie

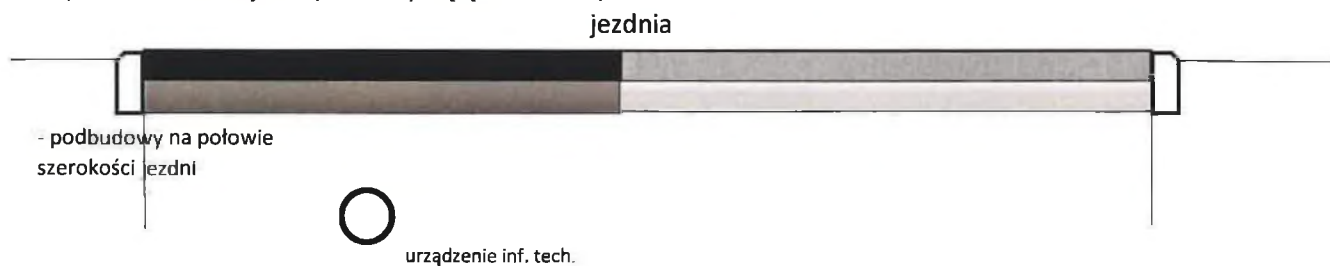
- nawierzchni asfaltobetonowej w. ścieralnej na całej szerokości
- nawierzchni asfaltobetonowej w. wiążącej na szerokości wykopu i 1,5 m od krawędzi wykopu



Rys. nr 2. Wariant II. umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w środku pasa jezdni jezdni

Odtworzenie

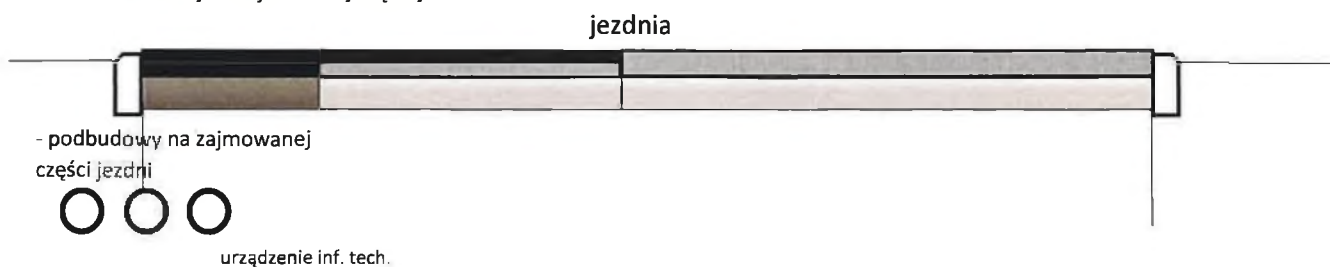
- nawierzchnia asfaltobetonowa na połowie szerokości jezdni (2 warstwy wiążąca i ścieralna)



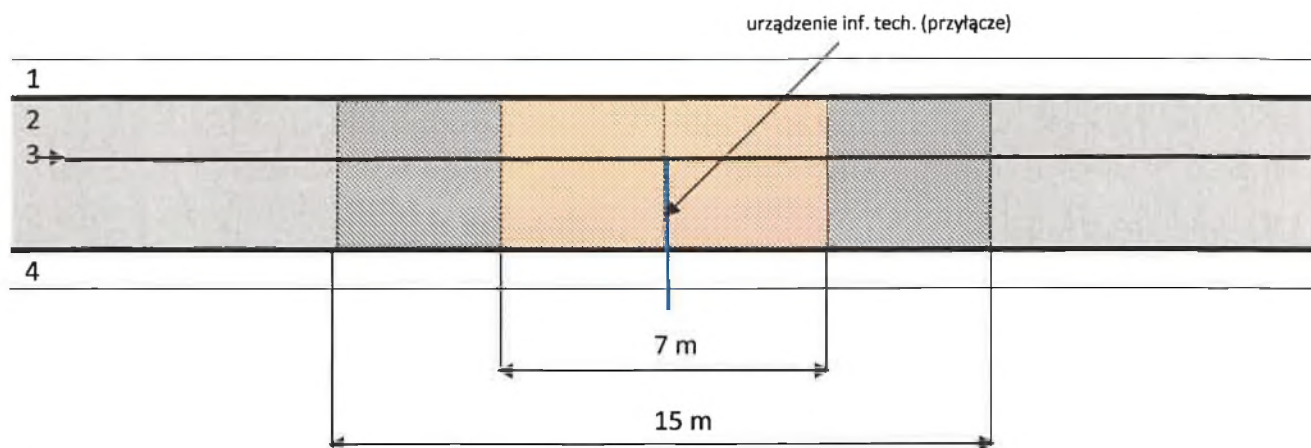
Rys. nr 3. Wariant III. umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w krawędzi jezdni lub jej obrębie w jezdni i poza jezdnią

Odtworzenie

- warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltobetonowej na połowie szerokości jezdni
- warstwy wiążącej nawierzchni asfaltobetonowej na zajmowanej części jezdni



Rys. nr 4. Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w poprzek pasa drogowego – zakres odtworzenia nawierzchni jezdni dla nawierzchni starych (7 m) i nowych (15 m) – widok z góry



- 1 – chodnik, pobocze, pas zieleni, itp.
- 2 – jezdnia
- 3 – sieć główna urządzenia infrastruktury technicznej
- 4 – chodnik, pobocze, pas zieleni, itp.

Dyrektor
Orypach
mgr inż. Paweł Orzybowski