

Powiat Otwocki

Wydział Organizacyjny i Spraw Społecznych



ul. Górna 13, 05 – 400 Otwock
tel. (22) 600-7-113, 600-7-114

www.powiat-otwocki.pl
oris@powiat-otwocki.pl

Otwock, 24 października 2022 r.

S.OS.V.0003.HH.2022

Pan
Dariusz Grajda
radny Rady Powiatu Otwockiego

W związku z Pana interpelacją z dnia 12.10.2022 r. w sprawie **podjęcia działań, których efektem będzie pozytywne rozwiązanie sytuacji opisanej w piśmie Pana P.P dołączonej jako uzasadnienie do interpelacji** informuję, że realizowana inwestycja w miejsc. Dąbrówka polega na przebudowie drogi powiatowej, przez którą zgodnie z art. 4 pkt 18 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) należy rozumieć wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

Opisany przez właściciela posesji Mazowiecka 79 stan faktyczny zagospodarowania terenu drogi powiatowej i przywołana „kultura” poruszania i zatrzymywania się w obrębie posesji odnosi się do stanu istniejącego i nieuporządkowanego. W stanie projektowanym na wysokości posesji nr 79 dobudowana zostanie nowa infrastruktura drogowa, w tym chodnik, odwodnienie drogowe oraz doświetlone przejście dla pieszych, a obsługa prowadzonej działalności gospodarczej będzie się odbywać przez zjazd o szerokości jezdni wynoszącej 6,00 m, takiej samej jak szerokość jezdni na drodze, wyokrąglonym łukami o promieniu $R = 5,0$ m dla hurtowni materiałów budowlanych oraz przez zjazd o szerokości jezdni wynoszącej 5,00 m, ściętym skosem o proporcji 1:1,5 m dla sklepu spożywczego. Całkowita długość krawężnika opuszczonego do poziomu jezdni na zjazdach wynosi odpowiednio 16 m i 7 m, co jest wystarczające do skomunikowania posesji przyległych do drogi i zapewnia do nich swobodny dostęp, a wybudowany chodnik zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego niechronionym uczestnikom ruchu poprzez przeniesienie ich z jezdni i pobocza drogi.

Obniżenie niwelety chodnika na wnioskowanym odcinku drogi przyczyni się do zatrzymywania pojazdów mechanicznych na infrastrukturze drogowej przeznaczonej do ruchu pieszego lub na niej i częściowo na urządzeniach odwadniających drogę, powodując ich niszczenie, obniżenie trwałości i sprawności, a dodatkowo eliminując z niej ruch pieszy. Spowoduje to de facto zorganizowanie zjazdu szerszego niż jest to przewidziane przepisami

prawa, a dodatkowo stanowić będzie nieformalną zatokę postojową o długości ok. 40 m, która nie jest przewidziana w projekcie przebudowy drogi. We wskazanym miejscu zaprojektowany został chodnik wyniesiony ponad krawędź jezdni na wysokość 12 cm, co jest zgodne z przepisami prawa w tym zakresie i odpowiada zachowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu – przede wszystkim pieszych. Inwestor przedsięwzięcia przebudowując drogę dokonuje podwyższenia jej parametrów technicznych i eksploatacyjnych, w tym także poprzez budowę nowej infrastruktury drogowej w istniejącym pasie drogowym, nie naruszając własności działek prywatnych przyległych do drogi, a przede wszystkim zapewnia tym samym bezpieczeństwo ruchu drogowego wszystkim użytkownikom drogi.

Roboty budowlane związane są z przebudową drogi powiatowej i realizowane na podstawie opracowanego i zatwierdzonego projektu budowlanego, który musi być zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a zgodnie z § 14 pkt 5 lit a Uchwały Nr 430/18 Rady Gminy Celestynów z dnia 18 października 2018 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Dąbrówka i części miejscowości Stara Wieś. Na terenie objętym planem obowiązuje zapewnienie wszystkich potrzeb parkingowych związanych z projektowaną zabudową w granicach działek budowlanych, na których jest ona realizowana, a więc nie w pasach drogowych dróg publicznych, a poza nimi na terenach własnych.

Zatrzymywanie się pojazdów na chodniku bądź przejeżdżanie przez niego w celu zaparkowania powodować będzie zawężanie chodnika, niszczenie wybudowanej infrastruktury drogowej, w tym chodnika i zaprojektowanego rozsączenia stanowiącego część systemu odwodnienia drogi. Ponadto wykonanie wnioskowanych prac znalazłoby się w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych co negatywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym pogorszenie widoczności i w konsekwencji zwiększenie ryzyka wystąpienia wypadków, ponieważ piesi zostaną wyeliminowani z infrastruktury dla nich przeznaczonej i poruszać się będą albo po terenie zielonym albo bezpośrednio po jezdni, przez co przebudowa drogi powiatowej w tym miejscu okazałaby się inwestycją niecelową i pozbawioną uzasadnienia.

W związku z powyższym informuję, że z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, na obecnym etapie inwestycji wnioskowane przez Pana zmiany nie powinny i nie mogą zostać wprowadzone.

STAROSTA



Krzysztof Szczegielniak